

# Применение средств криптографической защиты информации как важный этап создания систем защиты информации автоматизированных систем движения поездов

**Докладчик:**

**Ненартович Игорь Сергеевич**

Начальник научно-технического комплекса технологий информационного общества АО «НИИАС»

**Кузнецов Никита Павлович**

Начальник отдела сопровождения инновационных проектов

# Реализация мероприятий по защите информации в интересах ОАО «РЖД»

## Обеспечение информационной безопасности автоматизированных систем ОАО «РЖД»

с 2015 по 2024 год:

**49**

систем защиты информации спроектировано

**27**

комплексов систем защиты информации внедрено



**1**

В 2025 году запланировано проектирование **13** и внедрение **30** систем защиты информации

## Система добровольной сертификации ОАО «РЖД» с областью сертификации «Информационная безопасность»

Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.02.2023 №319/р

«О создании системы добровольной сертификации ОАО «РЖД» с областью сертификации «Информационная безопасность»

СДС ИБ РЖД зарегистрирована в Едином государственном реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации

рег. № РОСС RU.32794.04РЖДО

В настоящее время в соответствии с распоряжениями ОАО «РЖД» от 12.09.2024 № 2225/р и от 06.12.2024 № 3021/р АО «НИИАС» походит государственную аккредитацию в качестве центрального органа по сертификации СДС ИБ РЖД

**2**

# Проведение оценки соответствия и аттестационных испытаний системы по требованиям безопасности информации



Некорректно сформированные требования по защите информации могут повлечь к нецелевому расходованию средств, ограничению функциональности и снижению производительности Системы, а также недостижению целевого состояния Системы в части обеспечения информационной безопасности

# Примеры реализации комплексного подхода в обеспечении защиты



## ЦЖС

Проектирование подсистемы защиты информации началось в 2024 году

Ввод подсистемы защиты информации в постоянную эксплуатацию в 2025 году



## РСУДП

Проектирование подсистемы защиты информации началось в 2021 году

Ввод в постоянную эксплуатацию подсистемы защиты информации планируется в 2025 г.



## ЛАСТОЧКА с 4-ым уровнем автоматизации

Проектирование подсистемы защиты информации началось в 2021 году

Ввод в постоянную эксплуатацию подсистемы защиты информации планируется в 2026 г.



## ГСУД

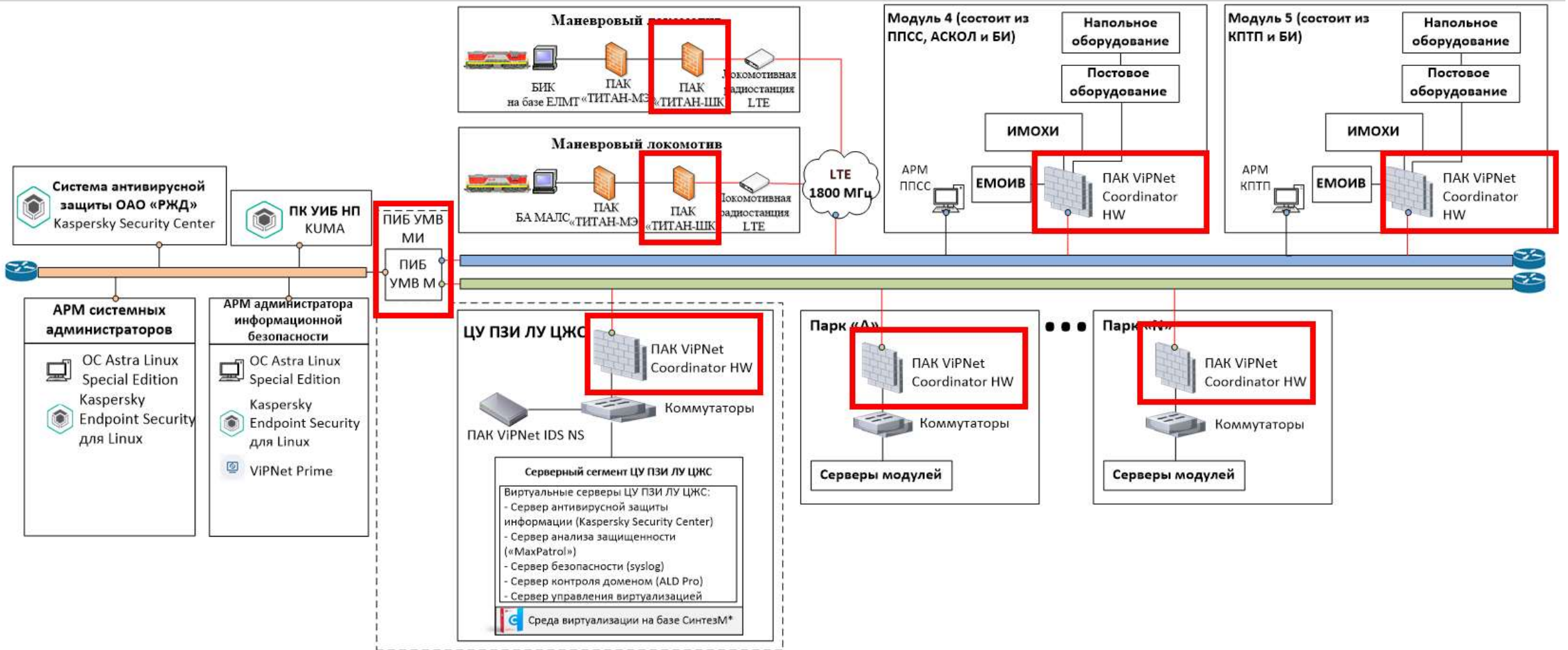
Проектирование подсистемы защиты информации началось в 2019 году

Ввод подсистемы защиты информации в постоянную эксплуатацию в 2021 году



**В проектах Ласточка и РСУДП АО «НИИАС» впервые реализован подход по созданию систем защиты информации одновременно с проектированием самих защищаемых Систем, что позволит обеспечить комплексность, равнопрочность защиты информации, а также минимизировать возможные потери производительности и надежности Систем за счет внедрения средств защиты информации.**

# Структурная схема подсистемы защиты информации линейного уровня ЦЖС



# Линейка программно-аппаратных средств защиты информации разработки АО «НИИАС»

В АО «НИИАС» создана линейка программно-аппаратных комплексов «ТИТАН», отвечающая требованиям, предъявляемым к техническим средствам железнодорожной инфраструктуры, в том числе устанавливаемым на подвижной состав.

## Предпосылки создания:

В настоящее время отсутствуют программно-аппаратные средства защиты информации отвечающие требованиям к оборудованию для железнодорожного транспорта (по климатике, вибростойкости, электромагнитной совместимости и пылевлагозащищенности).

ПАК СКЗИ «ТИТАН-Шк»



ПАК СКЗИ «ТИТАН-Ш»



ПАК «ТИТАН-МЭ»



# АО «НИИАС»

Нижегородская ул., д. 27 стр.1, г. Москва  
[www.vniias.ru](http://www.vniias.ru)  
[info@vniias.ru](mailto:info@vniias.ru)

